

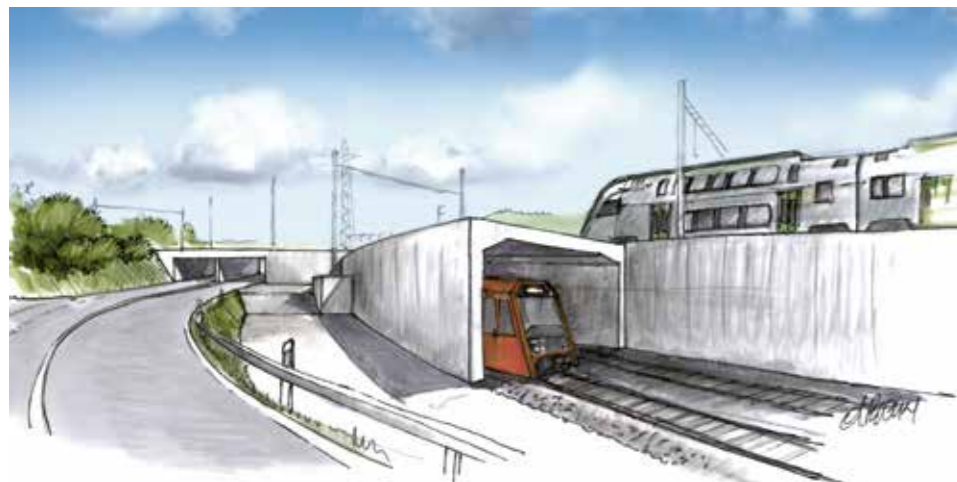
## Die künftigen Vorteile für die Fahrgäste

Der Doppelspurausbau bringt für die Kundinnen und Kunden des RBS folgende Vorteile mit sich:

- Reduktion des Dispositionsaufwands, der Fahrplan-Reservezeiten und Zugverspätungen – bedeutet: erhöhte Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit.
- Eine leichte Begradigung der Strecke erlaubt eine Erhöhung der Fahrgeschwindigkeiten von max. 50 auf max. 75 km/h, was zu kleinen Fahrzeitenreduktionen führt.
- Erhöhung der Kapazitätsgrenze im Streckenabschnitt: Damit können mehr Züge fahren und die Leistungsfähigkeit des RBS wird erhöht.
- Der Doppelspurausbau ermöglicht, dass das prognostizierte Pendlerwachstum zukünftig bewältigt werden kann.
- Beitrag zur Entlastung der Strasse.

**Dank der neuen Doppelspur ist der RBS in Zukunft noch pünktlicher unterwegs.**

Projektskizze Bahnunterführung ab Dezember 2019



## Bautermine

### Januar 2017–Frühling 2020: Hauptarbeiten RBS-Doppelspurausbau

- Ausbau des 700 Meter langen Streckenabschnitts zwischen Moosseedorf und Zollikofen auf Doppelspur
- Erstellen einer Bahnunterführung im Tagbau bei der Unterquerung der SBB/BLS-Bahnlinie Biel–Bern
- Bau von zum Teil 8 Meter hohen Stützmauern aus topografischen Gründen; parallel zu der SBB/BLS-Bahnlinie Biel–Bern

### Dezember 2019: Inbetriebnahme der neuen Doppelspur

### Ab 2020: Ausbau Kantonsstrasse

- Ausbau der Kantonsstrasse zwischen Moosseedorf und Zollikofen durch den Kanton Bern (das Projekt befindet sich in der Planungsphase)

## Fragen?

Bei Fragen zum RBS-Doppelspurausbau rufen Sie uns an oder schreiben Sie uns eine E-Mail. Gerne geben wir Ihnen Auskunft.

**Telefon** 031 925 55 55

**E-Mail** [auskunft@rbs-doppelspur.ch](mailto:auskunft@rbs-doppelspur.ch)

Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS, Tiefenastrasse 2, Postfach, 3048 Worblaufen

12/2017



29. März 2016–Frühling 2020

# Doppelspurausbau

## Moosseedorf–Zollikofen

**Einschränkungen im Bahnverkehr bei RBS, SBB und BLS – 7. Januar bis 9. Dezember 2018**



**In Zukunft noch pünktlicher!**

[www.rbs-doppelspur.ch](http://www.rbs-doppelspur.ch)

Regionalverkehr Bern-Solothurn

## Pünktlicher dank Doppelspur

Mit Ausnahme eines rund 700 Meter langen Bahnabschnitts zwischen Moosseedorf und Zollikofen ist die RBS-Linie Jegenstorf–Bern doppelspurig ausgebaut. An dem einspurigen Nadelöhr stösst der RBS an seine Kapazitätsgrenze. Das Abwarten der Gegenzüge führt täglich zu Verspätungen, die sich in den Spitzenzeiten auf das ganze RBS-Netz auswirken. Ausserdem bedingt die Einspurstrecke einen sehr hohen Dispositionsaufwand. Aus diesen Gründen wird der einspurige Abschnitt zu einer Doppelspur ausgebaut.

Im Januar 2017 begannen die Hauptarbeiten an der RBS-Bahnstrecke – zwischen der Kantonsstrasse und den SBB-Gleisanlagen. Gebaut werden eine Doppelspur, eine neue Bahnunterführung und die dafür nötigen Stützmauern, um den nötigen Platz für die zweite Gleisanlage zu schaffen. Die 80 Meter lange Stützmauer Richtung Zollikofen wurde 2017 erstellt, 2018 starten die Arbeiten an der 550 Meter langen Stützmauer Richtung Moosseedorf. Diese werden Ende 2018 abgeschlossen sein. Die Arbeiten an der neuen Bahnunterführung im Tagbau sind bis 2019 im Gange. Die komplexen Bauarbeiten führen zu zeitweiligen Streckenunterbrüchen mit Bahnersatz. Die neue Doppelspur soll im Dezember 2019 in Betrieb genommen werden, die Bauarbeiten werden im Frühjahr 2020 beendet sein.

Bau der Stützmauer Nord und der neuen Bahnunterführung



## RBS – Bahnersatz zwischen Schönbühl und Zollikofen

Die Bauarbeiten führen ab Januar zu einer längeren Streckensperrung beim RBS: Vom **7. Januar bis 29. März 2018** ist die **Linie S8** jeweils Sonntag bis Donnerstag, **ab 22.00 Uhr bis Betriebsschluss, unterbrochen**. Zwischen **Schönbühl und Zollikofen** verkehren **Bahnersatzbusse**.

### Abfahrtsorte der Bahnersatzbusse

Schönbühl: direkt am Bahnhof  
Moosseedorf: an der Hauptstrasse beim Restaurant «Utiger»  
Zollikofen: direkt am Bahnhof

Die S8 aus Richtung Jegenstorf fährt weiterhin bis Moosseedorf und wendet dort. Reisende aus Richtung Jegenstorf nach Shoppyländ und Moosseedorf fahren direkt mit der S8, Reisende nach Zollikofen–Bern nutzen ab Schönbühl den Bahnersatzbus. Reisende von Moosseedorf nach Bern nutzen den Bahnersatzbus; Reisende von Moosseedorf Richtung Schönbühl–Jegenstorf fahren wie gewohnt mit der S8.

### Haltestelle Shoppyländ

Shoppyländ kann von den Bahnersatzbussen nicht angefahren werden. Reisende Richtung Bern fahren mit der S8 nach Schönbühl und steigen in den Bahnersatzbus um. Reisende von Shoppyländ Richtung Jegenstorf fahren wie gewohnt mit der S8.

### Gleisänderung in Jegenstorf

Die Züge ab Jegenstorf Richtung Solothurn verkehren ab 22.33 Uhr ab Gleis 3.

**Die Abfahrtszeiten ändern sich nicht.** Es kann jedoch zu Verspätungen kommen und Anschlüsse können nicht immer gewährleistet werden. **Bitte planen Sie für Ihre Reise genügend Zeit ein** und nutzen Sie allenfalls eine frühere Verbindung. Für die Unannehmlichkeiten bitten wir Sie um Verständnis.

## Hauptarbeiten Januar 2017–Juni 2020

Die Bauarbeiten des Doppelspurausbaus Moosseedorf–Zollikofen werden in sechs Phasen realisiert:

### Phase 1: abgeschlossen

Einrichtung Installationen, Baustellenlogistik, Schutzanlagen, Erstellung Baugrube für Stützmauer bei SBB-Strecke Süd und Nord sowie Erstellung provisorische Fahrleitungsanlagen.

### Phase 2: Anfang April 2017–Mitte Juni 2019

Bau der neuen RBS-Unterführung, Bau Stützmauer SBB-Strecke Süd und Nord sowie Arbeiten am Bahntrassees des RBS.

### Phase 3: Mitte Juni 2019–ca. Mitte August 2019

Erstellung des neuen RBS-Bahntrassees.

### Phase 4: Mitte August 2019–ca. Mitte Oktober 2019

Bau der Stützmauern Süd und Nord.

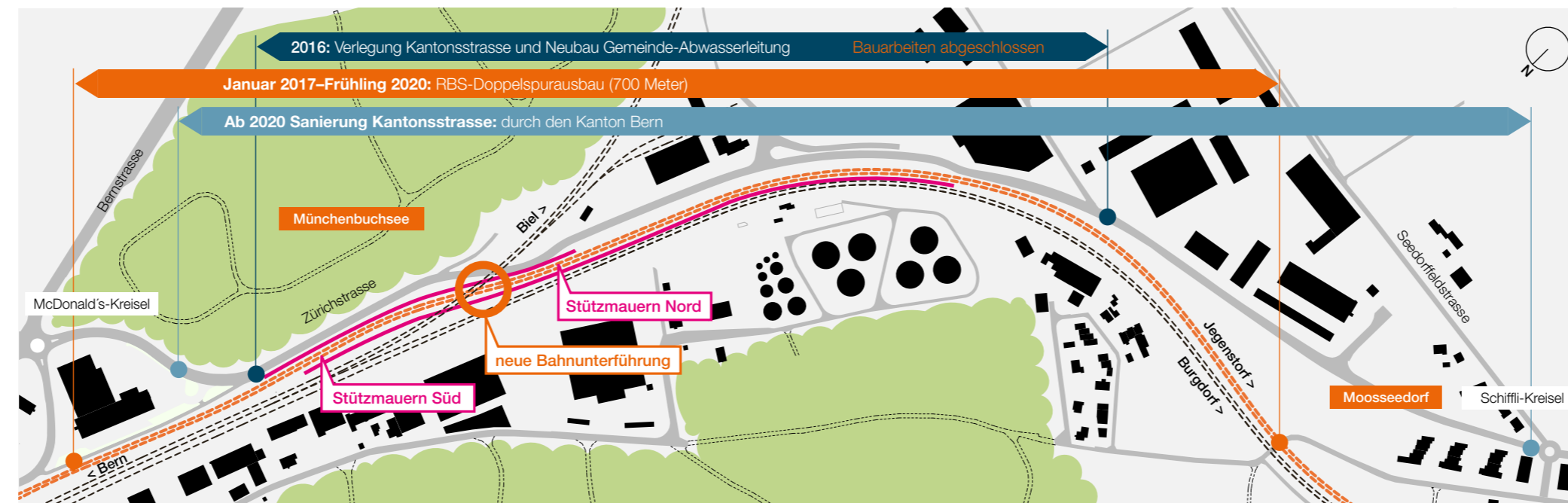
### Phase 5: Mitte Oktober 2019–Dezember 2019

Fertigstellung des Bahntrassees und Inbetriebnahme der neuen RBS-Doppelspur.

### Phase 6: Anfang Januar 2020–Frühling 2020

Rückbauten von Installationen, Schutzeinrichtungen etc. – Räumung der Baustelle.

Weitere Informationen zum Bauprojekt und über alle Einschränkungen finden Sie auf der Projektwebsite: [www.rbs-doppelspur.ch](http://www.rbs-doppelspur.ch)



## SBB/BLS – Einschränkungen im Raum Zollikofen

Die Bauarbeiten des RBS haben auch Auswirkungen auf den Bahnverkehr von **SBB** und **BLS**.

Für die Fahrgäste der SBB und BLS kommt es auf der Linie Bern–Biel und im Knoten Bern–Zollikofen–Schönbühl während des ganzen Jahres zu Einschränkungen und Sperrungen.

Bitte informieren Sie sich auf [www.sbb.ch](http://www.sbb.ch) und [www.bls.ch/verkehr](http://www.bls.ch/verkehr).

Arbeiten an der neuen Bahnunterführung – Einschub einer Hilfsbrücke

