

Die künftigen Vorteile für die Fahrgäste

Der Doppelspurausbau bringt für die Kundinnen und Kunden des RBS folgende Vorteile mit sich:

- Reduktion des Dispositionsaufwands, der Fahrplan-Reservezeiten und Zugverspätungen – bedeutet: erhöhte Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit.
- Eine leichte Begradigung der Strecke erlaubt eine Erhöhung der Fahrgeschwindigkeiten von max. 50 auf max. 75 km/h, was zu kleinen Fahrzeitenreduktionen führt.
- Erhöhung der Kapazitätsgrenze im Streckenabschnitt: Damit können mehr Züge fahren und die Leistungsfähigkeit des RBS wird erhöht.
- Der Doppelspurausbau ermöglicht, dass das prognostizierte Pendlerwachstum zukünftig bewältigt werden kann.
- Beitrag zur Entlastung der Strasse.
- Erhöhung der Verkehrssicherheit; Trennung von Strassenverkehr und Schiene.

Dank der neuen Doppelspur ist der RBS in Zukunft noch pünktlicher unterwegs.

Projektskizze Bahnunterführung ab Dezember 2019



Bautermine

29. März–Dezember 2016: Vorbereitungsarbeiten Kantonsstrasse

Vorbereiten von Installationsplätzen; Verlegung der Kantonsstrasse, um Platz für die Bauinstallationen und Gleisarbeiten zu schaffen; Neubau einer Hauptabwasserleitung der Gemeinden Münchenbuchsee und Moosseedorf unter der Kantonsstrasse. *Diese Arbeiten sind abgeschlossen.*

Januar 2017–Frühling 2020: Hauptarbeiten RBS-Doppelspurausbau

- Ausbau des 700 Meter langen Streckenabschnitts zwischen Moosseedorf und Zollikofen auf Doppelspur
- Erstellen einer Bahnunterführung im Tagbau bei der Unterquerung der SBB/BLS-Bahnlinie Biel–Bern
- Bau von zum Teil 8 Meter hohen Stützmauern aus topografischen Gründen; parallel zu der SBB/BLS-Bahnlinie Biel–Bern

Dezember 2019: Inbetriebnahme der neuen Doppelspur

Ab 2020: Ausbau Kantonsstrasse

- Ausbau der Kantonsstrasse zwischen Moosseedorf und Zollikofen durch den Kanton Bern (das Projekt befindet sich in der Planungsphase)

Fragen?

Bei Fragen zum RBS-Doppelspurausbau rufen Sie uns an oder schreiben Sie uns eine E-Mail. Gerne geben wir Ihnen Auskunft.

Telefon 031 925 55 55

E-Mail auskunft@rbs-doppelspur.ch

Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS, Tiefenastrasse 2, Postfach, 3048 Worblaufen



Verfolgen Sie das Bauprojekt auf den Social-Media-Kanälen des RBS.



29. März 2016–Frühling 2020

Doppelspurausbau

Moosseedorf–Zollikofen

Einschränkungen im Bahnverkehr bei RBS, SBB und BLS – 22. Januar bis 27. August 2017



In Zukunft noch pünktlicher!

www.rbs-doppelspur.ch



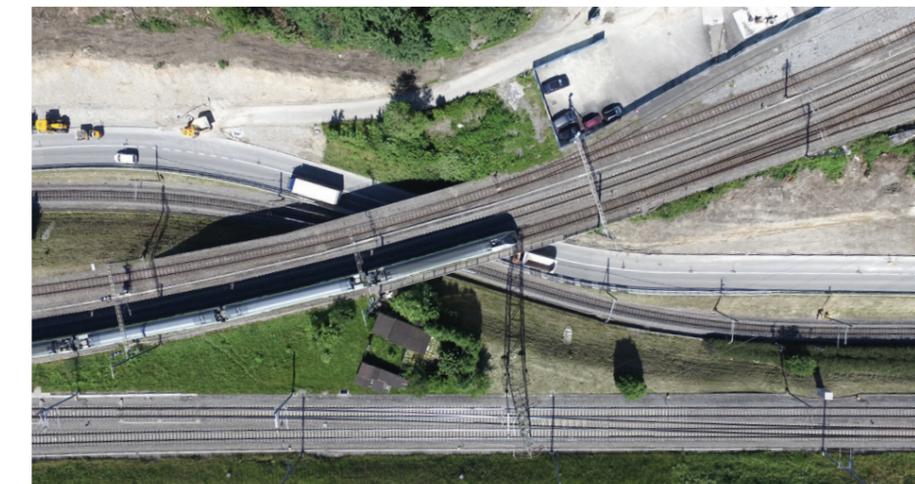
Regionalverkehr Bern-Solothurn

Pünktlicher dank Doppelspur

Mit Ausnahme eines rund 700 Meter langen Bahnabschnitts zwischen Moosseedorf und Zollikofen ist die RBS-Linie Jegenstorf–Bern doppelspurig ausgebaut. An dem einspurigen Nadelöhr stösst der RBS an seine Kapazitätsgrenze. Das Abwarten der Gegenzüge führt täglich zu Verspätungen, die sich in den Spitzenzeiten auf das ganze RBS-Netz auswirken. Ausserdem bedingt die Einspurstrecke einen sehr hohen Dispositionsaufwand. Aus diesen Gründen wird der einspurige Abschnitt zu einer Doppelspur ausgebaut.

Die Vorarbeiten für den Doppelspurausbau konnten Ende 2016 planmässig abgeschlossen werden. Die Kantonsstrasse zwischen Moosseedorf und Zollikofen wurde um eine Spurbreite verschoben und eine Hauptabwasserleitung wurde neu gebaut. Auf der Kantonsstrasse sollte es nun zu keinen grösseren Verkehrseinschränkungen mehr kommen. Im Januar 2017 beginnen die Hauptarbeiten an der RBS-Bahnstrecke – zwischen der Kantonsstrasse und den SBB-Gleisanlagen. Gebaut werden eine Doppelspur, eine neue Bahnunterführung und die dafür nötigen Stützmauern. Die komplexen Bauarbeiten führen zu zeitweiligen Streckenunterbrüchen mit Bahnersatz. Die neue Doppelspur soll im Dezember 2019 in Betrieb genommen werden, die Bauarbeiten werden im Frühjahr 2020 beendet sein.

Bahnunterführung heute



RBS – Bahnersatz zwischen Schönbühl und Zollikofen

Die Bauarbeiten führen ab Ende Januar zu einer längeren Streckensperrung beim RBS: Vom **22. Januar bis 23. März 2017** ist die **Linie S8** jeweils Sonntag bis Donnerstag, **ab 22.00 Uhr bis Betriebsschluss, unterbrochen**. Zwischen **Schönbühl und Zollikofen** verkehren **Bahnersatzbusse**.

Die S8 aus Richtung Jegenstorf fährt weiterhin bis Moosseedorf und wendet dort. Reisende aus Richtung Jegenstorf nach Shoppyländ und Moosseedorf fahren direkt mit der S8, Reisende nach Zollikofen–Bern nutzen ab Schönbühl den Bahnersatzbus.

Reisende von Moosseedorf nach Bern nutzen den Bahnersatzbus; Reisende von Moosseedorf Richtung Schönbühl–Jegenstorf fahren wie gewohnt mit der S8.

Abfahrtsorte der Bahnersatzbusse

- Schönbühl: direkt am Bahnhof
- Moosseedorf: an der Hauptstrasse beim Restaurant «Utiger»
- Zollikofen: direkt am Bahnhof

Vor Ort sind unsere Kundenlenker für Sie im Einsatz

Haltestelle Shoppyländ

Shoppyländ kann von den Bahnersatzbussen nicht angefahren werden. Reisende Richtung Bern fahren mit der S8 nach Schönbühl und steigen in den Bahnersatzbus um. Reisende von Shoppyländ Richtung Jegenstorf fahren wie gewohnt mit der S8.

Die Abfahrtszeiten ändern sich nicht. Es kann jedoch zu Verspätungen kommen und Anschlüsse können nicht immer gewährleistet werden. **Bitte planen Sie für Ihre Reise genügend Zeit ein** und nutzen Sie allenfalls eine frühere Verbindung. Für die Unannehmlichkeiten bitten wir Sie um Verständnis.

Detaillierte Fahrplaninformationen finden Sie unter www.sbb.ch.

Hauptarbeiten Januar 2017–Juni 2020

Die Bauarbeiten des Doppelspurausbau Moosseedorf–Zollikofen werden in sechs Phasen realisiert:

Phase 1: 9. Januar 2017–Anfang Mai 2017

Einrichtung Installationen, Baustellenlogistik, Schutzanlagen, Erstellung Baugrube für Stützmauer bei SBB-Strecke Süd und Nord sowie Erstellung provisorischer Fahrleitungsanlagen.

Phase 2: Anfang April 2017–Mitte Juni 2019

Bau der neuen RBS-Unterführung, Bau Stützmauer SBB-Strecke Süd und Nord sowie Arbeiten am Bahntrassees des RBS.

Phase 3: Mitte Juni 2019–ca. Mitte August 2019

Erstellung des neuen RBS-Bahntrassees.

Phase 4: Mitte August 2019–ca. Mitte Oktober 2019

Bau der Stützmauern Süd und Nord.

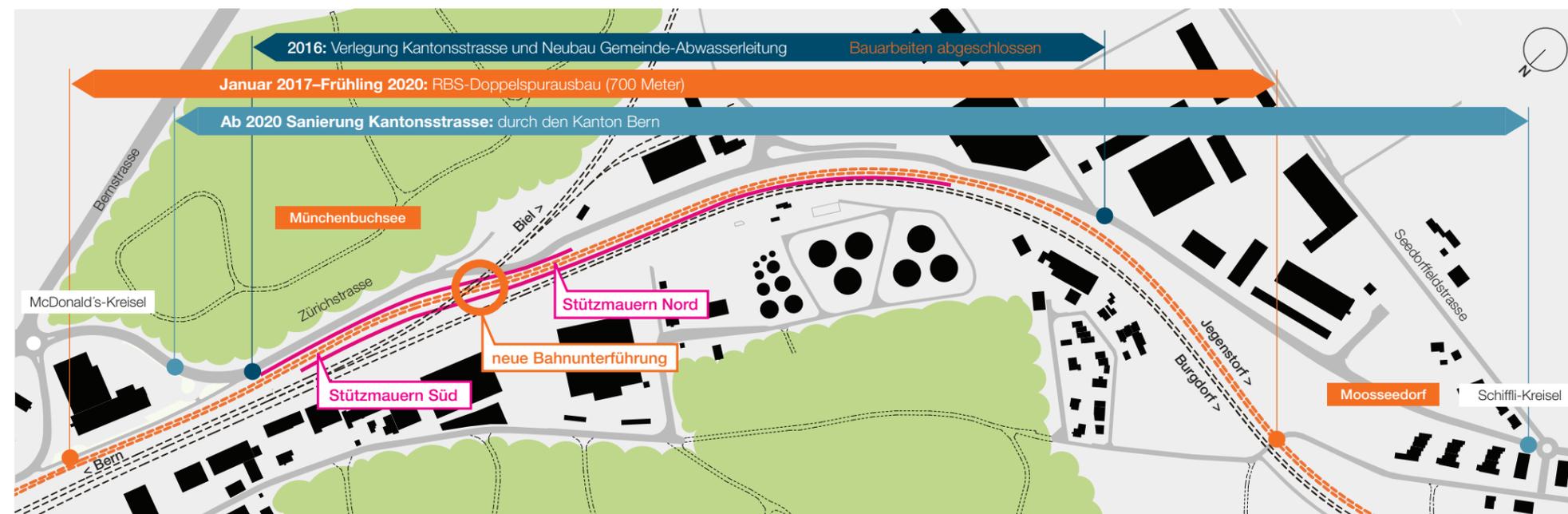
Phase 5: Mitte Oktober 2019–Dezember 2019

Fertigstellung des Bahntrassees und Inbetriebnahme der neuen RBS-Doppelspur.

Phase 6: Anfang Januar 2020–Frühling 2020

Rückbauten von Installationen, Schutzeinrichtungen etc. – Räumung der Baustelle.

Weitere Informationen zum Bauprojekt und über alle Einschränkungen finden Sie auf der Projektwebsite: www.rbs-doppelspur.ch



SBB/BLS – Einschränkungen zwischen Bern und Biel

Die Bauarbeiten des RBS haben auch Auswirkungen auf den Bahnverkehr von SBB und BLS. Betroffen davon ist 2017 insbesondere die Linie Bern–Biel.

Voraussichtlich wird es an den Wochenenden

- Samstag/Sonntag, 25./26. Februar 2017
- Samstag/Sonntag, 4./5. März 2017
- Sonntagabend, 12. März 2017, ab 23.55 Uhr
- Samstag/Sonntag, 1./2. April 2017
- Samstag/Sonntag, 20./21. Mai 2017
- Samstag/Sonntag, 10./11. Juni 2017
- Samstag/Sonntag, 24./25. Juni 2017
- Samstag/Sonntag, 1./2. Juli 2017
- Samstag/Sonntag, 8./9. Juli 2017
- Samstag/Sonntag, 15./16. Juli 2017
- Samstag/Sonntag, 26./27. August 2017

auf den Linien RE und S3 während der ganzen Betriebszeit zu Einschränkungen und/oder Streckenunterbrüchen mit Bahnersatz kommen.

Detaillierte Fahrplaninformationen finden Sie zu gegebener Zeit unter www.sbb.ch.